



JÄÄRAJAVÕISTLUSTE KORRALDAMISE ÜLDALUSED 2026

Kinnitatud 21.12.2025

Eesti Autosporti Liidu (EAL) seisukohast on jäärajasõit oluline spordiala sõidu- ning võistluskogemuse saamiseks ning sõiduuskuste arendamiseks kontroollitud tingimustes. Spordireeglite täitmise jälgimiseks ning võistlejate ja pealtvaatajate ohutuse tagamiseks peavad korraldajad võistluse koostööstama EAL-is ja võistlejad peavad omama EAL-i sõitjalitsentsi. Jääravõistluste korraldajad peavad juhendama võistluste korraldamisel ja võistlusjuhendite koostamisel alljärgnevatest põhimõtetest (ettekirjutustest).

1. Osavõtjad

- 1.1. Jääravõistlustel lubatakse osaleda alates 8. eluaastast (Ainult klassis TULEVIK).
 - 1.1.1. **TULEVIK - 2WD** autod mootori töömahuga kuni 1600 cm³. Sõitjad 8–11-aastased (kaasa arvatud). Võivad osaleda **ainult** koos täisealise juhendajaga, kes omab minimaalselt harrastaja litsentsi ja nõuetekohast ohutusvarustust. Kui esimesel osaletaval etapil on sõitja klassis osalemiseks ette nähtud vanuses, saab ta hooaja lõpuni selles võistlusklassis osaleda hoolimata sellest, et ta hooaja jooksul saab 12-aastaseks. **Võistlusautod peavad vastama tingimustele, mis on kirjeldatud punktis 2.10.**
 - 1.1.2. Rallikrossikomitee eriloaga ka nooremad. Sellisel juhul peab võistleja olema võimeline autot iseseisvalt juhtima ning omama selleks piisavalt oskusi. Luba tuleb taotleda kirjalikult ja see tuleb esitada võistluste mandaadis.
- 1.2. Alates kuueteistkümnendast eluaastast võib võistelda täiskasvanute võistlusklassides.
- 1.3. Alates kaheksateistkümnendast eluaastast võib võistelda ainult täiskasvanute võistlusklassides.
- 1.4. Korraldaja määrab juhendiga dokumentide loetelu, mida nõutakse osalejatelt (juhiluba, kehtiv EAL-i võistlejalitsents).
- 1.5. EAL-i või mõne muu ASN kehtiv litsents on kohustuslik. Täpsed litsentsi nõuded avaldatakse võistlusjuhendiga.
- 1.6. Alla 18-aastastel osalejal nõutav lapsevanema või ametliku hooldaja luba alaealise osalemiseks EAL-is registreeritud autosportivõistlusel: <https://uus.autosport.ee/wp-content/uploads/2023/11/Vanema-luba.docx>
- 1.7. Võistleja vanus peab vastama klassi vanuse kriteeriumile esimesel osaletaval võistlusel.

2. Võistlusautod

- 2.1. Lubatakse osaleda kõikidel 2WD ja 4WD kinnise kerega autodel, krosskartidel ja maastikusõidukitel SSV. Täpsed määrangud esitatakse üldjuhendi või võistlusjuhendiga.
- 2.2. Autod ei pea omama autoregistri numbrimärke ega omama tehnilist ülevaatus ja kehtivat liikluskindlustust. V.a juhul, kui see on nõutud võistlusjuhendis. Võistlusauto peab olema korrektse välimusega ja tehniliselt korras.
- 2.3. Kõik klaasid peavad olema originaalid ja terved.



- 2.4. Võistlusautodes ei tohi olla kinnitamata esemeid.
- 2.5. Diferentsiaali blokeering vaba.
- 2.6. Väljalaskesüsteem peab olema terve, lekete ja vigastusteta.
- 2.7. Väljalaskesüsteemi lõpp peab asuma auto tagaosas. Heitgaasid võivad väljuda vaid väljalaskesüsteemi lõpust. Summuti müratase ei tohi ületada 100 dba 4000 pöörde juures minutis.
- 2.8. 2WD sport ja 4WD sport klassi autodel on nõutud turvapuur ning turvapuur peab vastama vähemalt FIA lisa J ptk 253 p8 nõuetele. Autod ei pea omama tehnilist kaarti, välja arvatud kui see on määratud võistlusjuhendis.
 - 2.8.1. Muu ohutusvarustus (istmed, rihmad jne) peavad vastama minimaalselt rahvakrossiautode tehnilistele tingimustele.
- 2.9. Ühisstardiga klassides tohivad osaleda ainult autod, mis omavad turvapuure ja vastavad minimaalselt rahvakrossiautode tehnilistele tingimustele.
- 2.10. Täiendavad nõuded klassile TULEVIK:**
 - 2.10.1. 2WD autod margikohase mootoriga, mille töömaht on kuni 1600 cm³.
 - 2.10.2. Sisselaskesüsteem koos õhufiltri korpusega peab olema algne. Väljalaskekollektor peab olema algne. Lubatud kasutada mittealgset summutit.
 - 2.10.3. Käigukasti ja tagasilla korpus peavad olema algsed ja margikohased. Peaülekande ja käigukasti ülekannete suhtarvud on vabad. Käiguvahetus peab olema H-tüüpi. Otsehambumisega käigukastid on keelatud. Diferentsiaali blokeeringu kasutamine on lubatud.
 - 2.10.4. Amortisaatorite ja vedrude tüüp ning nende tööpõhimõte peab olema algne. Auto kõrguse reguleerimine on lubatud, kuid auto amortisaatorite jäikuse reguleerimine on keelatud. Sealjuures on igal juhul keelatud kasutada lisapaakidega amortisaatoreid.
 - 2.10.5. Vedrustuse kinnituspunkte muuta ei tohi. Kasutada tohib vaid automudelile tootja poolt ettenähtud tugivardaid ja õõtsuobi. Unibolide kasutamine on keelatud. Plastpukside kasutamine on lubatud. Originaal õõtsuobi ja vardaid võib tugevdada pinda järgiva materjali lisamisega.
 - 2.10.6. Kasutama peab antud mudelikohast tootja poolt ettenähtud standardset juhtaju.
- 2.11. Võistlusautod võivad omada EAL tehnilist kaarti.
- 2.12. Võistlusautod peavad vastama esitatud tehnilistele tingimustele võistluse igal ajahetkel.

3. Arvestusgrupid

- 3.1. Jäärjavõistlused peetakse kahes arvestusgrupis, mis grupeeritakse rehvide järgi:
TÄNAVAREHVID ja PIIKREHVID



- 3.2. Korraldaja võib arvestusgrupid omakorda jagada arvestusklassideks:
2WD, 4WD, noored, naised jne.
- 3.2.1. Vanuseklassid soovituslikult analoogselt jäärada karikavõistluste klassidele.
- 3.3. Korraldaja võib oma äranägemise järgi võistlusjuhendiga klasside ja võistlejate arvu piirata või lisada klassile täiendavaid piiranguid (vanus, võistlusauto võimsus vms.)
- 3.4. Korraldaja poolt juhendiga määratud arvestusklassis veoskeemi järgi tohib osaleda ainult vastava veoskeemiga võistlusauto.

4. Tingimused rehvidele

- 4.1. **Tänavarehvid.** Tänavarehvi klassi rehvid peavad vastavalt majandus- ja kommunikatsiooniministeeriumi määrusele: „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded“ vastama järgmistele tingimustele:
 - 4.1.1. Lubatud ainult M1 kategooria sõiduki tänavasõidurehvid. Rehvidel peab olema E, e või DOT tüübikinnituse tähis.
 - 4.1.2. Naastatud rehvidel ei tohi naast rehvi pinnast välja ulatuda rohkem kui see on määratud konkreetsetes võistlusjuhendis, kuid mitte rohkem kui 2 mm.
 - 4.1.3. Naastu kaal max 1,4 grammi.
 - 4.1.4. Naastul võib olla ainult üks tipp ja see ei või olla terav ega torujas.
 - 4.1.5. Kasutatavates naastrehvides ei tohi naastude arv erineda rohkem, kui 25% võrreldes suurima naastude arvuga rehvig.
 - 4.1.6. Rehvide turvisemustri sügavus peab olema vähemalt 3,0 mm vähemalt 75% veerepinnast ja seda kogu võistluse jooksul.
 - 4.1.7. Keelatud on igasugune mustri lõikamine ja lõigatud rehvide kasutamine.
 - 4.1.8. Igasugune materjalide lisamine rehvidele keelatud.
 - 4.1.9. Naastude liimimine on lubatud, kui see on võistlusjuhendiga nii sätestatud.
 - 4.1.10. Korraldaja võib võistlusjuhendiga täpsustada nõudeid tänavarehvidele.
- 4.2. **Piikrehvid**
 - 4.2.1. Piikrehvid peavad vastama FIA/Rootsi MM nõuetele.
 - 4.2.2. Naastud peavad olema kõvast materjalist, teritamata, silindrilise kujuga.
 - 4.2.3. Naastu ristlõige peab moodustama kogu naastu ulatuses täisringi.
 - 4.2.4. Naast ei tohi olla torujas, seest õõnes ka mitte kulununa.
 - 4.2.5. Tüve osa läbimõõt kuni 9 mm.
 - 4.2.6. Naastu keskosa kõvasulami läbimõõt on vähemalt 2,5 mm. Südamik peab olema silindriline, homogeenne ja risti lõigatud.
 - 4.2.7. Naastu pikkus kuni 20 mm.
 - 4.2.8. Naastu kaal on kuni 4,0 grammi.
 - 4.2.9. Naastud tuleb rehvidele kinnitada väljaspoolt.
 - 4.2.10. Naastude arv on kuni 20 tk rehvi veerepinna ümbermõõdu iga vabalt valitud pikkusdetsimeetri kohta. Naastude arv loetakse 3 dm ulatuses, mõõtealasse ei tohi jääda üle 60 naastu.
 - 4.2.11. Naastude töötlemine on keelatud. Naastud võivad erineda etteantud tingimustest ainult kulumise tagajärgedest tulenevalt.
 - 4.2.12. Piigiklassis on keelatud nn “jääpiikide” kasutamine.



- 4.2.13. Korraldaja võib võistlusjuhendiga täpsustada nõudeid piikrehvidele
- 4.3. Krosskartidel ning SSV klassi masinatel peavad rehvid vastama juhendiga määratud nõuetele.
- 4.4. Rehvid peavad vastama tehnilistele tingimustele võistluse igal ajahetkel.

5. Nõuded radadele

- 5.1. Võistlused võivad toimuda veekogudel või EAL-i loal ka maismaale rajatud, kuid jää- või lumerajaks sobivatel radadel.
- 5.2. Võistlusrada tuleb valida võimalikult ohutu. Arvestades nii riski keskkonnale kui pealtvaatajatele ning võistlejatele. Kasutada võib spetsiaalselt võidusõiduks rajatud võistlusradu, samuti radu, kus on väljasõidu korral kokkupõrke oht väike ning autod on pidevalt turvajate vaateväljas.
- 5.3. Kohtades, kus rajalt väljasõidu oht on suur, tuleb tagada võimalikult laiad takistusteta väljasõidualad, kus ei ole sportlastele ohtlikke esemeid, ehitisi, poste vms.
- 5.4. Pealtvaatajatele tuleb tagada täielik ohutus. Pealtvaatajatele lubatud alad tuleb tähistada ja eraldada võistlusrajast piiretega (lindiga piiratud alad, pörkpiire, vallid, rehvivirnad jne). Kui pealtvaatajad paiknevad raja suunast kaitsmata alal, siis peab see ala olema vähemalt 30 m raja servast eemal ning mitte väliskurvides. Raja turvapiirdena ei tohi kasutada trossi, terastraati või okastraati. Pealtvaatajad ei tohi asuda raja tasapinnast allpool.
- 5.5. **Võistluste ajal peab kohapeal olema kiirabi ning päästemeeskond või eelpoolnimetatud võimekusega turvameeskond.**

6. Üldeeskirjad

- 6.1. Treening- ja võistlussõitutes on kinnitatud turvavööde ja rihmatud, autospordi kiivri kasutamine kohustuslik. Kiivril peab olema E-tähistus, DOT-markeering või FIA homologeering (võib olla aegunud). Kiiver peab olema puhas, pragudeta ja rebenditeta. Sõiduriietus peab olema pikkade varrukatega, samuti on kohustuslik kanda mittepõlevast materjalist kindaid.
- 6.2. Sportklassides (k.a. krosskardid ja SSV) ja ühisstartidega klassides on ohutusvarustus vastavalt võistluse formaadi aluseks oleva klassi nõuetele.
 - 6.2.1. **Ühisklassidega võistlust võib jäär ajal korraldada vaid juhul, kui EAL on tunnistanud võistlusraja ühisstartidega sõitudeks ohutuks ja sobivaks.**
- 6.3. Tänavarehvi klassis osalevas võistlusautos peab olema kehtiva kasutusajaga tulekustuti (tulekustuti kustutusaine min kaal 1 kg). Tulekustuti peab olema korralikult kinnitatud.
- 6.4. Sportklassis osalevas võistlusautos peab olema kehtiva kasutusajaga tulekustuti (tulekustuti kustutusaine min kaal 2 kg)
- 6.5. Ühisstartidega formaadis toimuvatel võistlustel, on nõutud kustutite olemasolu kohtunike punktides, stardis, finišis ja eelstardi alal (min kustutusaine kogus 6 kg).
- 6.6. Treening- ja võistlussõitutes võib autos viibida ainult juht, välja arvatud noorteklassis. Kaassõitja peab omama juhtimisõigust ja talle kehtivad samad turvalisusnõuded mis juhilegi.



- 6.7. Radadel, millel on piiratud tutvumisaeg, ei tohi noorsportlase kõrvalistuja osaleda võistlejana samal võistlusel.
- 6.8. Turvalisuskaalutlustel võib korraldaja nõuda treening- ja võistlussõitudes kõrvalistuja akna avamist.
- 6.9. Tehnilise komisjoni ettepanekul võib võistluste juht starti mitte lubada autosid, mille tehniline seisukord võib võistluse käigus ohtlikuks muutuda sõitjale ja ümbritsevaile ning mis võivad häirida võistluste kulgu.
- 6.10. Korraldajal on rikkumiste puhul õigus määrata rahatrahve, kui see on võistlusjuhendiga sätestatud.
- 6.11. Igal võistlusautol peab olema boksialal võistlusmasina all vastupidavast ja vedelikke mitteläbilaskvast materjalist aluskate, mis katab minimaalselt kogu võistlusauto aluse.
- 6.12. Võistluste korraldajad ja võistlejad on kohustatud tegema kõik endast sõltuva looduskeskkonna säilimiseks ning tekitama võimalikult vähe kahju ümbritsevale keskkonnale.

7. Võistluste registreerimine, juhend, tulemused.

- 7.1. Võistluste registreerimine ja dokumendid vastavalt [autospordi võistluste üldeskirjadele Eestis](#).
- 7.2. Võistluste läbiviimisel lähtutakse EAL-i poolt kinnitatud [rallisprindi võistlusmäärusest](#), [kiirusalade võistlusmäärusest](#), jääraja võistluste korraldamise üldalustest 2026, korraldatava sarja üldjuhendist (kui on seeriavõistlus) ning võistlusjuhendist.
- 7.3. Korraldaja on kohustatud Eesti Autospordi Liidule kinnitamiseks esitama võistluste juhendi ning rajaskeemi koos turvaplaaniga vähemalt 2 nädalat enne võistluste toimumist.
Kooskõlastuse saamiseks peab korraldajal olema luba kohalikust omavalitsusest, mille territooriumil võistlus toimub, vajadusel Keskkonnaametist ja politseist ning päästeametist.
- 7.4. Võistluste tulemused vormistatakse kohtunike poolt protokollina, see viseeritakse võistluste juhi poolt peale protestiaja lõppu või protestide lahendamist. Protokollides tuleb esitada andmed raja pikkuse kohta, kõigi võistlema lubatud sportlaste nimed, võistlejakaardi (litsentside) numbrid, sõidetud voorude (ringide) arv ning väljasõidetud ajad, võistlejate kohad. Tulemused tuleb esitada elektrooniliselt EALile hiljemalt kolme tööpäeva jooksul pärast võistluse toimumist, **välja arvatud juhul, kui ametliku teadetetahvlina on kasutusel Sportyti.**